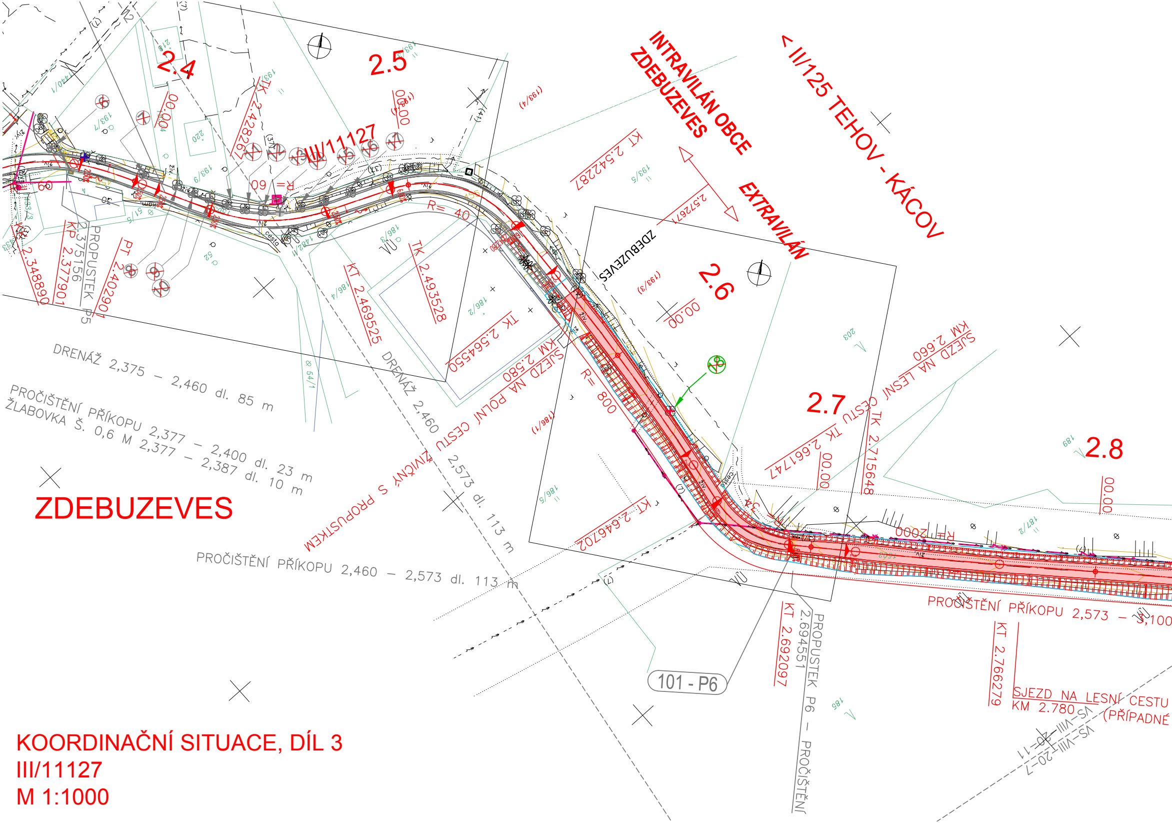
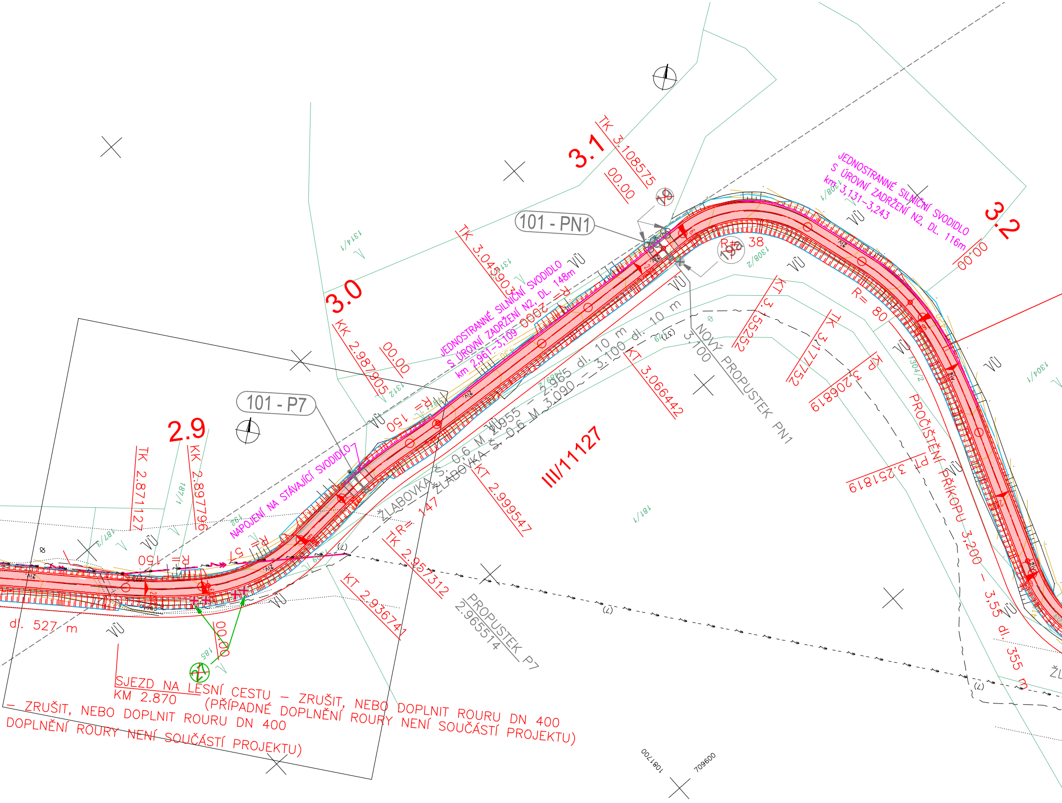

2.4
2.5
2.6
2.7
2.8
III/11127
INTRAVILÁN OBCE ZDEBUZEVES
EXTRAVILÁN
< II/125 TEHOV - KÁCOV
ZDEBUZEVES
KT 2.542287
2.572671
TK 2.442826
TK 2.493528
KT 2.469525
TK 2.564550
KT 2.348890
KP 2.377901
2.375156 PROPUSTEK P5
PT 2.402901
R= 40
R= 800
R= 2000
SJEZD NA POLNÍ CESTU KM 2.580
SJEZD NA LESNÍ CESTU KM 2.660
TK 2.661747
TK 2.715648
KT 2.646702
KT 2.692097
2.694551 PROPUSTEK P6 - PROČIŠTĚNÍ
KT 2.766279
SJEZD NA LESNÍ CESTU KM 2.780 (PŘÍPADNÉ
DRENÁŽ 2,375 – 2,460 dl. 85 m
PROČIŠTĚNÍ PŘÍKOPU 2,377 – 2,400 dl. 23 m
ŽLABOVKA Š. 0,6 M 2,377 – 2,387 dl. 10 m
DRENÁŽ 2,460 – 2,573 dl. 113 m
ZIVICNÝ S PROPUSTKEM
PROČIŠTĚNÍ PŘÍKOPU 2,460 – 2,573 dl. 113 m
PROČIŠTĚNÍ PŘÍKOPU 2,573 – 3,100
101 - P6
VS-VIII-20-7
VS-VIII-20-11
00.00

KOORDINAČNÍ SITUACE, DÍL 3
III/11127
M 1:1000


2.9
3.0
3.1
3.2
III/11127
101 - P7
101 - PN1
TK 2.871127
KK 2.897796
KK 2.987905
00.00
TK 3.045903
TK 3.108575
00.00
KT 3.155252
TK 3.177752
KP 3.206819
PT 3.251819
00.00
KT 2.936741
TK 2.957312
KT 2.999547
KT 3.066442
R= 150
R= 150
R= 147
R= 80
R= 38
R= 57
ŽLABOVKA Š. 0,6 M 2.955 – 2.965 dl. 10 m
ŽLABOVKA Š. 0,6 M 3.090 – 3.100 dl. 10 m
PROPUSTEK P7 2.965514
NOVÝ PROPUSTEK PN1 3.100
PROČIŠTĚNÍ PŘÍKOPU 3,200 – 3,55 dl. 355 m
dl. 527 m
VŮ
ŽL
1081700
709600

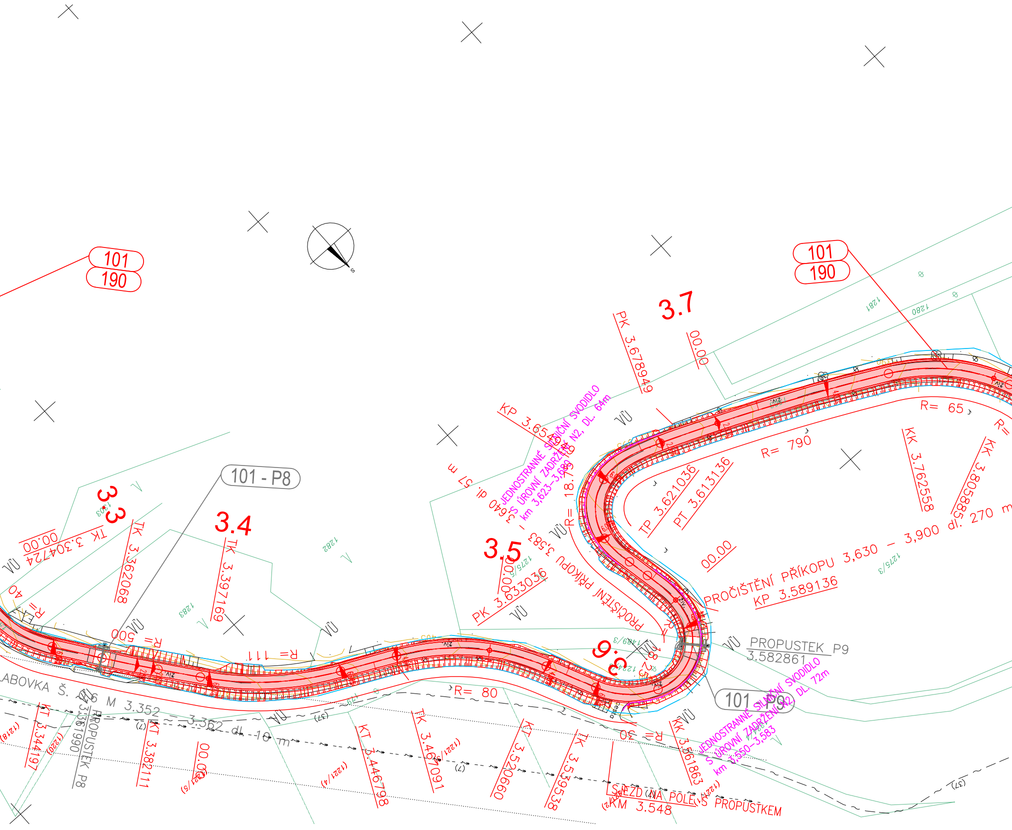
JEDNOSTRANNÉ SILNIČNÍ SVODIDLO S ÚROVNÍ ZADRŽENÍ N2, DL. 148m km 2,961–3,109

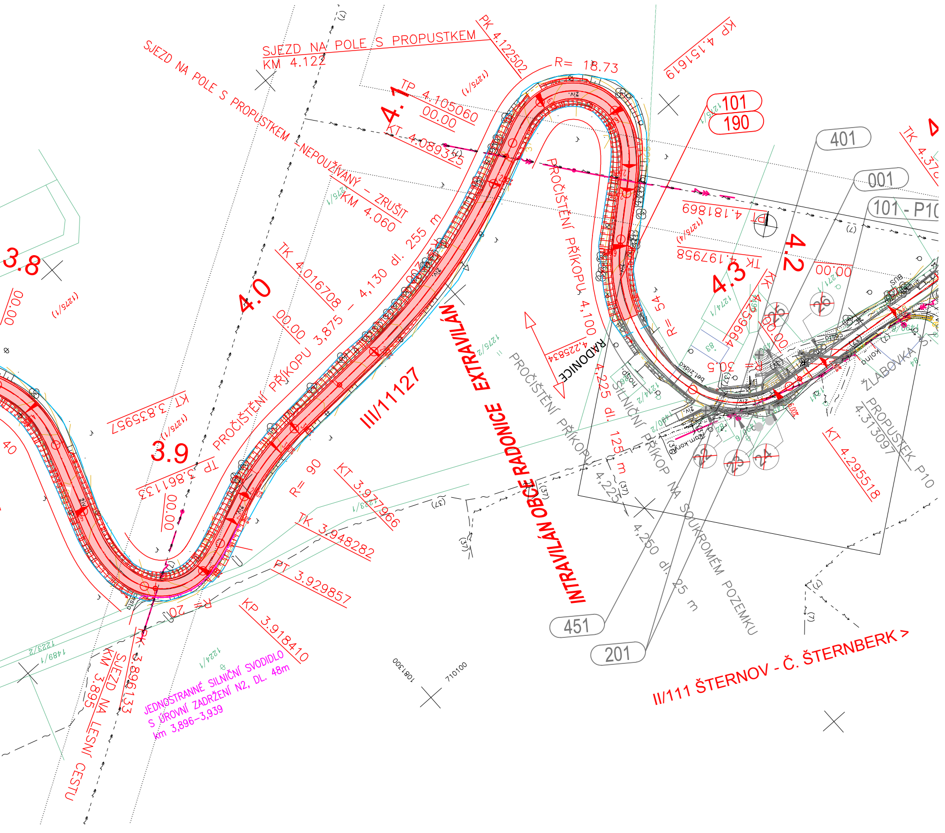
JEDNOSTRANNÉ SILNIČNÍ SVODIDLO S ÚROVNÍ ZADRŽENÍ N2, DL. 116m km 3,131–3,243

NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ SVODIDLO

SJEZD NA LESNÍ CESTU – ZRUŠIT, NEBO DOPLNIT ROURU DN 400
KM 2.870 (PŘÍPADNÉ DOPLNĚNÍ ROURY NENÍ SOUČÁSTÍ PROJEKTU)

– ZRUŠIT, NEBO DOPLNIT ROURU DN 400
DOPLNĚNÍ ROURY NENÍ SOUČÁSTÍ PROJEKTU)


101
190
101
190
101 - P8
101 - P9
3.3
3.4
3.5
3.6
3.7
TK 3.304724
00.00
TK 3.362068
TK 3.397169
R= 40
R= 500
R= 111
R= 80
R= 30
R= 18.75
R= 790
R= 65
R=
KP 3.65494
JEDNOSTRANNÉ SILNIČNÍ SVODIDLO S ÚROVNÍ ZADRŽENÍ N2, DL. 64m
km 3,623–3,688
PROČIŠTĚNÍ PŘÍKOPU 3,583 – 3,640 dl. 51 m
PK 3.633036
00.00
PK 3.678949
00.00
TP 3.621036
PT 3.613136
00.00
KK 3.762558
KK 3.808585
PROČIŠTĚNÍ PŘÍKOPU 3,630 – 3,900 dl. 270 m
KP 3.589136
PROPUSTEK P9
3.582861
JEDNOSTRANNÉ SILNIČNÍ SVODIDLO S ÚROVNÍ ZADRŽENÍ N2, DL. 72m
km 3,550–3,583
SJEZD NA POLE S PROPUSTKEM
KM 3.548
ABOVKA Š. 0,6 M 3.352 – 3.362 dl. 10 m
PROPUSTEK P8
3.361990
KT 3.344197
KT 3.382111
00.00
KT 3.446798
TK 3.467091
KT 3.520660
TK 3.539538
KK 3.561863
VÚ
živ.
1281
1280
1282
1283
1275/5
1275/3
1489/3
(1218)
(1220)
(1221/5)
(1221/4)
(7)
(37)


SJEZD NA POLE S PROPUSTKEM
KM 4.122
PK 4.122502
KP 4.151619
R= 18.73
TP 4.105060
00.00
KT 4.089325
4.1
101
190
401
001
101 - P10
SJEZD NA POLE S PROPUSTKEM NEPOUŽÍVANÝ - ZRUŠIT
KM 4.060
PT 4.181869
TK 4.197958
4.2
4.3
00.00
KK 4.25966
R= 54
PROČIŠTĚNÍ PŘÍKOPU 4,100
4,225834
RADONICE
R= 30.5
ŽLABOVKA
PROPUSTEK P10
4.313097
KT 4.295518
3.8
00.00
4.0
TK 4.016708
00.00
PROČIŠTĚNÍ PŘÍKOPU 3,875 - 4,130 dl. 255 m
III/11127
EXTRAVILÁN
INTRAVILÁN OBCE RADONICE
PROČIŠTĚNÍ PŘÍKOPU 4,225 - 4,250 dl. 25 m
SILNIČNÍ PŘÍKOP NA SOUKROMÉM POZEMKU
4,225 dl. 125 m
KT 3.835957
3.9
TP 3.861133
00.00
R= 90
KT 3.977966
TK 3.948282
PT 3.929857
R= 20
KP 3.918410
PK 3.896133
SJEZD NA LESNÍ CESTU KM 3.895
JEDNOSTRANNÉ SILNIČNÍ SVODIDLO S ÚROVNÍ ZADRŽENÍ N2, DL. 48m km 3,896–3,939
451
201
II/111 ŠTERNOV - Č. ŠTERNBERK >
1081300
710100
24
25
26
23
22
1275/1
1275/2
1274/1
1274/2
1223/2
1224/1
1489/1
bet.žlabka
BUS
živ.
40

POZNÁMKA:

I. ZÁKRESY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:
JSOU PROVEDENY DLE PODKLADŮ PŘÍSLUŠNÝCH SPRÁVCŮ. PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ JEJICH OVĚŘENÍ A VYTYČENÍ V CELÉM ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ STAVBY.

II. OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA:
Ochranná pásma silnic a dálnic jsou dle zákona č. 13/1997 Sb. §30 následující:

| | | |
|---|---|---|
| SILNICE II. a III. TŘ. a MK II. TŘ. | 15 m | (od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu) |

Ochranná pásma stávajících vedení jsou dle zákona č. 458/2000 Sb. §46 následující:

| | | |
|---|---|---|
| Elektro nadzemní vedení | | |
| NAPĚTÍ DO 1 kV | 1 m | (od krajního vodiče) |
| NAPĚTÍ NAD 1 kV DO 35 kv VČETNĚ | 7 m | (od krajního vodiče) |
| NAPĚTÍ NAD 35 kV DO 110 kV VČETNĚ | 12 m | (od krajního vodiče) |
| Elektro podzemní vedení | | |
| SDĚLOVACÍ KABELOVÁ VEDENÍ MÍSTNÍ I DÁLKOVÁ | 1,5 m | (od krajního kabelu) |

U vedení, která byla realizována do roku 1994, se ochranná pásma stanovují podle původních předpisů.

LEGENDA STÁV. INŽ. SÍTÍ:

| | |
|---|---|
| — ~ — | Stávající sdělovací kabely |
| — ↝ — | Stávající silnoproud VN |
| — ↝ - - | Stávající silnoproud NN |
| ........ | Ochranné pásmo IS |

LEGENDA NOVÉHO STAVU:

| | |
|---|---|
| 🟥 | REKONSTRUKCE VOZOVKY TECHNOLOGIÍ RECYKLACE NA MÍSTĚ ZA STUDENA, S NÁSL. POLOŽENÍM NOVÉ LOŽNÉ A OBRUSNÉ VRSTVY (ZVÝŠENÍ NIVELETY V EXTRAVILÁNU O 90 mm VYJMA ZHOTOVENÝCH PROPUSTKŮ Z PŘEDCHOZÍ ČÁSTI STAVBY) |

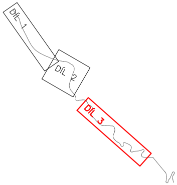
LEGENDA PARCEL KN:

| | |
|---|---|
| —— | KATASTRÁLNÍ MAPA – PARCELNÍ HRANICE KN |
| 614/19 | KATASTRÁLNÍ MAPA – PARCELNÍ ČÍSLO KN |
| - - - - | KATASTRÁLNÍ MAPA – PARCELNÍ HRANICE PK |
| (633) | KATASTRÁLNÍ MAPA – PARCELNÍ ČÍSLO PK |
| —●●— | HRANICE KATASTRÁLNÍHO ÚZEMÍ |

LEGENDA OSTATNÍ:

| | |
|---|---|
| —— | OBVOD STAVBY |
| —— | OBJEKTY A PRÁCE ZHOTOVENÉ V RÁMCI I.ETAPY VÝSTAVBY |
| ↙ ⊗ 25 | POROST URČENÝ KE KÁCENÍ – PŘEDCHOZÍ ČÁST STAVBY (není součástí tohoto projektu – – zhotoveno v rámci předchozí části výstavby) |
| ↙ ⊗ 20 | POROST URČENÝ KE KÁCENÍ – TATO ČÁST STAVBY v rámci výstavby silnice III/11127 v extravilánu |

KLAD SEKCÍ:


DÍL 1
DÍL 2
DÍL 3

SEZNAM OBJEKTŮ:

Objekty řady 000
SO 001 Příprava území a úprava po stavbě

Objekty řady 100
SO 101 Stavební úprava silnice III/11127
km 0,000–1,907 a 2,573–4,226
SO 190 DIO

# ČÁST A

Objednatel:
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, p.o.
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5

KSÚS KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC Středočeského kraje

Akce:
III/11127 RADONICE, MOSTY EV.Č. 11127–4 A 5, II. ETAPA

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, datová schránka: 4kifr54
Zpracovatelský útvar: Ateliér Praha II – K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, Tel.: 226 066 111, E-mail: mailbox@pragoprojekt.cz

| | | | |
|---|---|---|---|
| Navrhl/vypracoval:<br>Ing. Aleš MEISTER<br>podpis: | Zodpovědný projektant:<br>Ing. Aleš MEISTER<br>podpis: | Ředitelka ateliéru Praha II:<br>Ing. Dagmar ŠIMLEROVÁ | PRAGOPROJEKT |
| Technická kontrola:<br>Ing. Tomáš LANDA<br>podpis: T. Landa | Hlavní inženýr projektu:<br>Ing. Aleš MEISTER<br>podpis: | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Kraj: | STŘEDOČESKÝ | Číslo zakázky: | 16–263–2–000 |
| Místo stavby: | ZDEBUZEVES | Číslo akce: | 12–471 |
| Objednatel: | KSÚS SK, ZBOROVSKÁ 11, 150 21, PRAHA 5 | Datum: | 07/2016 |
| Název stavby: | III/11127 RADONICE,<br>MOSTY EV.Č. 11127-4 A 5, II. ETAPA | Formát: | 9xA4 |
| | | Měřítko: | 1:1000 |
| | | Stupeň: PDPS | Souprava: |
| Objekt: | KOORDINAČNÍ SITUACE, DÍL 3 | Číslo přílohy: A.2.3 | |

12.7.2016